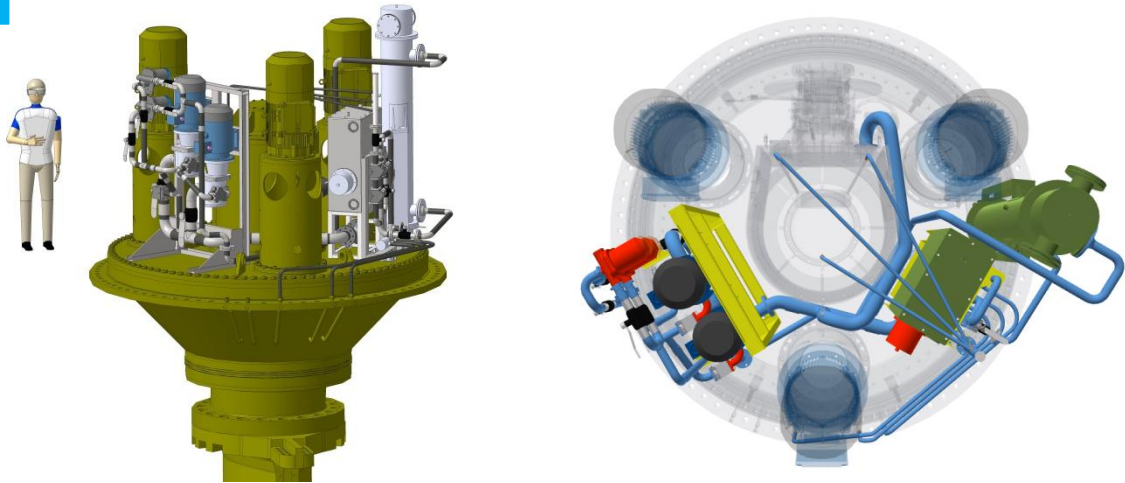


# Система смазки рулевого устройства судна (ДРК)

Технологическая оснастка для судоремонта и судостроения



Модель системы смазки ДРК для судов проекта 15310. ЦС «Звездочка»

**Система смазки рулевого устройства судна (ДРК)** – предназначена для подачи смазывающей жидкости в корпус движительно-рулевого комплекса, а также на подшипниковые узлы и шестерные узлы передачи ДРК. Система входит в состав в рулевого комплекса морского корабля.

## Особенности и устройство системы смазки ДРК

- система смазки имеет блочную компоновку оборудования и монтируется на верхней части ДРК судна. Завод «Энерпром» разрабатывает и изготавливает под различные движительно-рулевые колонки системы смазки, например для судов проекта 15310 (кабельное судно, поставка системы смазки модели ДРК4500Н)
- важная особенность системы смазки, это возможность охлаждения ДРК при перегреве. В состав устройства входит теплообменный аппарат, который охлаждает поток смазывающей жидкости путем разности температур смазки (смазывающей жидкости и жидкости охлаждения – пресная вода).

# Система смазки рулевого устройства судна (ДРК)

## Технологическая оснастка для судоремонта и судостроения

### Технические параметры

Параметр	Технические данные
Номинальное напряжение (Уном.)	380 В, (15%-10%)
Частота	50 Гц
Номинальный рабочий ток (Iном.)	41 А
Род тока/под тока вспомогательных (вторичных) цепей	Переменный/постоянный
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP54
Подача рабочей жидкости насоса 1, 2	375 л/мин
Вместимость дозирующего гидробака	260 л
Вместимость гидробака подпора уплотнений	80 л
Рабочая жидкость	
- основная	ТСп-15К ГОСТ 23652-79
- дублирующая	ТАп-15В ГОСТ 23652-79

### Система смазки ДРК (размещение)

