

СКИДДИНГ-СИСТЕМА «СКАТ»

Горизонтальное перемещение



Перемещение груза с помощью «СКАТа»

Скиддинг-система «СКАТ» - современный аналог западных производителей "skidding system" Holmatro, Hydra-slide, предназначена для горизонтального перемещения по путям скольжения крупногабаритного, тяжеловесного груза, крупноблочных конструкций при монтаже и такелажных работах с объектами максимальным весом до 1 200 тонн

С помощью скиддинг-системы «СКАТ» осуществляется широкий комплекс работ, таких как:

- Перегрузка груза с железнодорожной дороги на автотранспорт
- Выгрузка груза с боковым смещением
- Надвижка мостовых конструкций
- Перемещение тяжеловесных объектов под низкими мостами, эстакадами, а так же установку груза в ограниченном пространстве (высота профиля/клиренс составляет 240 мм)

Модель	Грузопод., тс	Давление, Мпа	Ход поршня, мм	Насосная станция
SS100, 250, 600	100 - 1200	70	300	2НЭР

СКИДДИНГ-СИСТЕМА «СКАТ»

Горизонтальное перемещение



Современная скиддинг-система



Такелаж по рельсам

Отличия скиддинг-системы «СКАТ» от традиционного такелажа по рельсам:

- В отличие от традиционных систем перемещения по железнодорожным рельсам, где толкатель перемещает сам груз, система «СКАТ» **перемещает груз с помощью подгрузовой балки** (на которую размещается груз) по путям скольжения, тем самым исключает повреждение груза.
- Низкий коэффициент трения** за счет тефлоновых шайб при перемещении груза. Система «СКАТ» исключает использование рельсов, при частой эксплуатации рельсы быстро гнутся и деформируются - особенно при перемещении крупнотоннажных объектов.
- В скиддинг-системе «СКАТ» **толкающий элемент исключает ручную перестановку на новую позицию**, при этом сокращая время на перемещение груза. В аналогичных рельсовых системах гидроцилиндр (толкающий элемент) необходимо переставлять ручным способом, затрачивая на это действие дополнительное время;
- С помощью скиддинг-системы можно **перемещать груз на любые расстояния**, за счет переноса опорной балки без применения грузоподъемных механизмов сокращая цикл всей работы.
- Конструкция системы - долговечна.** Единственным расходным материалом системы являются «карточки скольжения» (тефлоновые шайбы), которые легко заменяются на новые.
- Конструкция системы «СКАТ» **легко транспортируется и может быть собрана/разобрана за считанные минуты.**